



5/03/2011

Nous devons partir tôt mais rien n'est simple : essence à payer en dollars uniquement, plan de vol à refaire, nouvelle taxe de parking... Nous étions à l'aéroport à 6 heures, nous ne décollons qu'à 9 heures ! J'utilise l'appareil photo de Claude qui vole avec moi, ce jour ! Sur le relief, les nuages accrochent partout et le soleil est réservé à la bande côtière.



Nous nous arrêtons à Itapema où Flavius nous invite pour le dîner, et la nuit. Nous rencontrons beaucoup de pilotes. Le lendemain nous volons jusqu'à Itanhaem, toujours le long de la côte entrecoupée de stations balnéaires énormes avec gratte ciel, parfois avec de grandes plages sauvages et désertes. Le bord de mer est ensoleillé alors que l'intérieur est sous les nuages mais la pluie tombera finalement peu de temps après notre atterrissage ! L'équipe voiture se perd et n'arrivera qu'à 2 heures du matin. Partout au Brésil éclate le carnaval, nous n'assisterons pas à la première nuit !

Le lendemain, joli vol jusqu'à Rio en survolant à nouveau d'énormes stations balnéaires mais également de splendides coins sauvages. Notre coup de cœur : l'île Grande juste avant Rio, un paradis préservé. Le club C-E-U, le plus grand d'Amérique latine compte plus de 200 machines volantes et 3 pistes en herbe de moins de 400 m. C'est le point tournant de notre circuit. Nous allons à l'hôtel en attendant l'équipe au sol.